

FIAT 500

un'auto alla moda.

di Francesca Renzi

In occasione del lancio del nuovo modello Fiat 500, Felice Nittolo ha trasformato in opera d'arte un vecchio modello di quest'auto.



Dal 4 luglio 1957 ai 4 luglio 2007: esattamente a distanza di cinquant'anni, si è svolta la cerimonia di presentazione del nuovo modello Fiat 500. Un'automobile che ha fatto storia, che ha segnato la rinascita italiana nel dopoguerra e che, a distanza di tutti questi anni, si presenta con un fascino speciale. Infatti, il nuovo modello realizzato dal **Centro Stile Fiat**, che sta già riscuotendo successo e attenzioni, ricorda nella forma e nelle linee la "vecchia" 500, a cui si aggiungono le nuove tecnologie che garantiscono sicurezza e confort. Tuttavia, la prima 500 è entrata nei cuori di tanti italiani e non: per questo motivo, il **mosaicista Felice Nittolo** ha trasformato un vecchio modello in un'opera d'arte intitolata **"Ravenna"**, in onore alla città del mosaico che Nittolo ha scelto come luogo in cui vivere e lavorare.

Per realizzare il suo lavoro, l'artista ha pazientemente ricoperto una "Cinquina" **con migliaia di tessere tra il giallo, il rosso e l'oro, intervallate da conchiglie e pezzi di rame.** Un'operazione certosina, che unisce il mosaico, i richiami all'arte bizantina e la modernità. Come in ogni opera di Nittolo, infatti, anche in "Ravenna" antico e contemporaneo si fondono, per dare vita ad un risultato unico e suggestivo, enfatizzato dal rifrangersi della luce sulle tessere dorate: **un capolavoro unico.**

L'insolito mosaico, pensato e creato dall'artista nato a Capriglia Irpina ma di adozione ravennate, è stato presentato a Ravenna, nei locali della concessionaria S.V.A di Giuliano Gamberini, in occasione del lancio della nuova 500.



Museo della Locoemozione.

Le invenzioni di **Leonardo da Vinci**, dall'elicottero alla bici, dall'aereo al paracadute. Un'esposizione alla American Graffiti, per un **excursus sui miti e le auto americane degli anni '50** con tanto di memorabilia: dalle "auto improbabili" di **Romi Osti**, fondatore del Movimento Liberista, per arrivare alle emblematiche auto da corsa del '900: la Fiat 501 Corsa del 1923, la Mg Brookland del 1930, la Tornado e la Falcon del 1958, solo per citarne alcune. Inaugura con tre diverse esposizioni il Museo della Locoemozione di Riccione, una delle più attese novità dell'estate 2007, Merito soprattutto dei suoi ideatori, Gabriele Fabbri, Luca Tausani e Mario Maggioli. Alcune esposizioni punteranno a raccontare ogni fase della storia e della cultura del motorismo d'epoca. Per i più giovani saranno organizzati corsi e dimostrazioni sul tema della sicurezza, in collaborazione con Motorizzazione Civile e Ministero dei Trasporti. È stata pensata per le scuole la straordinaria mostra - che prosegue fino a fine 2007 - di **Leonardo del WMA** (Worldwide Museum Activities), istituto museale fiorentino. www.museolocomozione.org (Chiara Caliceti)

Sopra, Felice Nittolo al lavoro; di fianco, l'opera completa nel centro storico di Ravenna.